

ОТЧЁТ

об опытной эксплуатации (испытаниях) датчик регистрации преодоления ограждения "Точка -М" производства ООО ПМЦ «Старт-7» на объектах АО «Транснефть - Север»

Цель опытной эксплуатации: Определение соответствия реальных основных технических характеристик применяемого извещателя заявленным в документации производителя и требованиям ПАО «Транснефть» (оценка работоспособности, помехоустойчивости и надежности функционирования извещателя в условиях реальной эксплуатации).

Объект опытной эксплуатации: датчик регистрации преодоления ограждения "Точка -М" КМЛА.425343.036, производитель ООО НПП «Старт-7».

Период испытаний: 29.12.2020 – 28.06.2021.

Опытная эксплуатация извещателя проводилась на действующем объекте АО «Транснефть - Север» круглосуточно, с организацией зоны обнаружения на сетчатом полотне ограждения полигона для испытаний. Температурный диапазон в период эксплуатации от -34 °С до +30 °С, скорость ветра до 8 м/с с порывами до 15 м/с, воздействие атмосферных осадков в виде снега, дождя, тумана. Климатические условия не влияли на работоспособность извещателя.

Извещатель "Точка - М" был установлен на сетчатом ограждении, подключен и настроен согласно руководства по эксплуатации КМЛА.425343.036 РЭ. Выходные цепи извещателя подключены к системе сбора и обработки информации комплекса технических средств охраны объекта на базе ИСБ «Орион Про».

В ходе проведения опытной эксплуатации специалистами проводились контрольные проверки извещателя согласно протокола периодических испытаний. При всех контрольных проверках извещатель формировал тревожное извещение о тревоге и передавал его на ССОИ. На протяжении всего времени опытной эксплуатации ложных извещений о «тревоге» и отказов в работе извещателя не зафиксировано.

По итогам опытной эксплуатации можно выделить положительные характеристики извещателя:

- информативная настройка, интуитивно понятный интерфейс;
- возможность выставления параметров обнаружения при помощи программы для настройки изделия;
- визуального отображения при помощи шкалы «Уровень» текущего значения сигнала чувствительного элемента.

Вывод:

За время опытной эксплуатации извещатель "Точка -М" КМЛА.425343.036 показал высокие эксплуатационные характеристики, работоспособность, помехоустойчивость и надежность и может быть рекомендован для оснащения объектов АО «Транснефть - Север».


Начальник отдела ИТСО
управления безопасности АО «Транснефть - Север»


П.В. Кожевин

Специалист 1 категории отдела ИТСО
управления безопасности АО «Транснефть - Север»


М.В. Меркурьев

Начальник группы № 2 ТОиР отдела ИТСО
управления безопасности АО «Транснефть - Север»


М.В. Ерилов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
безопасности
АО «Транснефть - Север»

(должность)

М.В. Конюшин

личная подпись, И.О. Фамилия

« 28 » 06 2021

город Ухта

АКТ № 2

о результатах периодических испытаний

Датчик регистрации преодоления ограждения "Точка -М" БОД (зав.№03), «Точка -М» ДД:
(зав.№ 059), ЧЭ (зав.№ 184,178).

наименование и обозначение продукции

изготовленной предприятием ООО ПМЦ "СТАРТ-7", г. Заречный Пензенская область

обозначение, наименование

Данные результаты периодических испытаний распространяются на датчик регистрации преодоления ограждения "Точка -М" с заводскими № БОД зав.№03, «Точка -М» ДД: зав.№ 059, ЧЭ зав. № 184,178, выпускаемую до: по настоящее время

месяц год

Начало испытаний

24 декабря 2020

Окончание испытаний

28 июня 2021

Место проведения испытаний Республика Коми, г. Ухта, Центральный склад Ухтинского РНУ
АО «Транснефть - Север»

1. Результаты испытаний При контрольных срабатываниях сигнал тревоги выдает стабильно,
устойчиво работают при внешних помехах.

положительный или отрицательный результат в целом

при отрицательном результате перечисляют выявленные дефекты или приводят ссылки на перечень дефектов

2. Заключение

Проверенные технические характеристики извещателя соответствуют значениям, указанным в ОТТ и технической документации производителя.
выдержала или не выдержала продукция периодические испытания

3. Предложения

может быть рекомендован для оснащения объектов
АО «Транснефть - Север»

4 Основание:

протокол периодических испытаний № 1/01 от 14 января 2021
протокол периодических испытаний № 2/02 от 25 февраля 2021
протокол периодических испытаний № 3/03 от 30 марта 2021

Члены комиссии:

Специалист 1 категории ОИТСО УБ
АО «Транснефть - Север»

(должность)

Начальник группы ведомственной охраны группы
по охране ЦС Ухтинского РНУ отряда «Ухтинский»
УБ АО «Транснефть - Север»

(должность)

Начальник группы ТОиР № 2 ОИТСО УБ
АО «Транснефть - Север»

(должность)

Инженер группы ТОиР № 2 ОИТСО УБ
АО «Транснефть - Север»

(должность)



(личная подпись)

Меркурьев Максим Вячеславович

(расшифровка подписи)



(личная подпись)

Лозин Валерий Валентинович

(расшифровка подписи)



(личная подпись)

Ерилов Михаил Валерьевич

(расшифровка подписи)



(личная подпись)

Давиденко Александр Викторович

(расшифровка подписи)