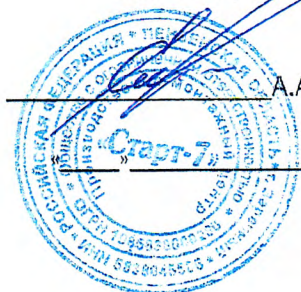


УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО ПМЦ «Старт-7»



А.А. Емельянов

\_\_\_\_\_ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
АО «Транснефть-Дружба»



Е.В. Александров

\_\_\_\_\_ 2020 г.

ОТЧЕТ  
О ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ  
датчика регистрации преодолений заграждений «Точка-М»  
КМЛА.425343.036

От Исполнителя

От Заказчика

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

Главный конструктор  
ООО ПМЦ «Старт-7»

Заместитель генерального директора  
по безопасности-  
начальник управления безопасности  
АО «Транснефть-Дружба»

\_\_\_\_\_ А.К. Лукьянов

\_\_\_\_\_ А.Н. Доронин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер  
ООО ПМЦ «Старт-7»

\_\_\_\_\_ А.В. Безруков

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Оглавление

1 Объект испытаний, его состав и назначение.....	3
2 Цель испытаний.....	3
3 Условия проведения испытаний.....	3
4 Результаты проведения испытаний.....	3
5 Выводы .....	4

## 1 Объект испытаний, его состав и назначение

1.1. Изделие предназначено для охраны протяженных рубежей и отдельных объектов и обнаруживает факт преодоления нарушителем (человеком) сигнализационного ограждения.

1.2. Испытаниям подвергается образец изделия в составе, приведенном в таблице:

Обозначение	Наименование	Кол.
КМЛА.425343.036	Комплект изделия «Точка-М»: четыре участка по 25 м	1
КМЛА.425343.036	Комплект изделия «Точка-М»: двенадцать участков по 25 м	1
КМЛА.463342.025	БЛ-IP	2
КМЛА.424344.003	Программный комплекс «Риф+»	1
	Блок питания БП-24	2
	Коробка грозозащиты	4
	Кабель FTP cat.5e 4x2-0.52	300 м

## 2 Цель испытаний

2.1. Испытания проводились с целью подтверждения работоспособности изделий в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации в реальных условиях эксплуатации на предоставленных объектах.

2.2. Испытания оборудования проводились на объекте Заказчика: ЛПДС «Никольское-1» Мичуринского РУ АО «Транснефть - Дружба» (журнал испытаний №1).

## 3 Условия проведения испытаний

Местность открытая, 1 комплект изделия «Точка-М» смонтирован на ограждении на участке зоны обнаружения №1 (четыре участка по 25 м – два участка на основном ограждении, два участка на верхнем дополнительном ограждении АКЛ-500С), 1 комплект изделия «Точка-М» смонтирован на ограждении на участке зоны обнаружения №10 (двенадцать участков по 25 м – шесть участков на основном ограждении, шесть участков на верхнем дополнительном ограждении АКЛ-500С). Начало проведения испытаний: зона обнаружения №1 - 01.11.2019 г., 08 часов 00 минут, зона обнаружения №10 - 26.06.2020 г., 08 часов 00 минут.

## 4 Результаты проведения испытаний

4.1. Испытания проводились в объеме, указанном в таблице

Наименование проверки	Соответствие программе испытаний
1. Проверка состава образцов	Соответствует
2. Подготовка изделий к развёртыванию	Соответствует
3. Развертывание изделий	Соответствует
4. Комплексная наладка	Соответствует
5. Испытания на соответствие требованиям назначения изделий	Соответствует
6. Техническое обслуживание изделий	Соответствует
7. Проверка эксплуатационной документации	Соответствует

Выполнялись контрольные преодоления (имитации преодоления) на каждом из участков охраны, с комплектами изделия «Точка-М».

Контрольные преодоления полотна ограждения проводились имитацией серии перекусов прутков панели (для образования проема) в соответствии с Приложением А руководства по эксплуатации изделия.

Контрольные преодоления верхнего дополнительного ограждения проводились имитацией преодоления в соответствии с Приложением А руководства по эксплуатации изделия.

После каждого контрольного воздействия на основное ограждение и верхнее дополнительное ограждение контролировались на ПУИ сообщение «Тревога» с идентификацией (указанием номера участка, типа изделия, даты и времени поступления сообщения), формирование звукового сигнала и отображение события на мониторе ПК «Риф+».

Контролировалось ведение записи в электронном журнале, проводился «сброс» звукового сигнала и тревожного события и контроль фиксации в журнале ПК«Риф+» всех действия оператора.

После каждого контрольного воздействия проводилась обработка тревожные сообщения.

Все контрольные воздействия документировались в журналах испытаний.

Общее количество сообщений «тревога», зафиксированных при проведении испытаний – 2450, из них:

- Извещатель «Точка-М», зона обнаружения №1 – 1105;
- Извещатель «Точка-М», зона обнаружения №10 - 1345.

Количество сообщений «тревога» в разбивке по причинам и по датчикам приведены в Журнале испытаний.

При контрольных воздействиях поступили сигналы «Тревога» в 100% случаев.

По итогам проведения испытаний сформирован «Журнал сообщений» ПК «РИФ+» на 568 листах.

## 5 Выводы

В процессе проверки обнаружения типовых целей качество и объем полученной информации об обнаружении, выдаваемое изделием, подтверждает характеристики изделия, заявленные производителем.

Приложение: 1. Журнал испытаний в 1 экз. на 4 листах

От Заказчика

Главный инженер Мичуринского РУ  
АО «Транснефть-Дружба»  
\_\_\_\_\_  
Э.П. Задачин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

*ген.* Начальник ОИТСО УБ  
АО «Транснефть-Дружба»  
\_\_\_\_\_  
В.А. Силкин *В.А. Силкин*  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Начальник ООВО УБ  
АО «Транснефть-Дружба»  
\_\_\_\_\_  
А.С. Головачев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

От Исполнителя

Начальник проектно-монтажного отдела  
ООО ПМЦ «Старт-7»  
\_\_\_\_\_  
С.В. Безруков  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Руководитель группы  
ООО ПМЦ «Старт-7»  
\_\_\_\_\_  
А.Е. Жалнин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.