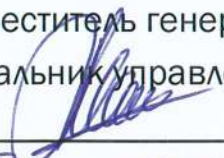


**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель генерального директора –  
начальник управления безопасности

  
\_\_\_\_\_ В.И.Максимов  
« 15 » апрель \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Протокол № 2 от 15.04.2020**

**Опытная эксплуатация**

**изделия «Радар» (КМЛА.425343.015) производства ООО ПМЦ «Старт-7» на  
объектах АО «Транснефть – Прикамье» на объектах АО «Транснефть – Прикамье»**

Опытная эксплуатация изделия «Радар» КМЛА.425343.015 проводилась на территории НПС «Ковали» Казанского РНУ в период с ноября 2019 года по апрель 2020 года.

Для опытной эксплуатации был представлен серийный образец изделия «Радар» КМЛА.425343.015. Состав изделия, представленного для опытной эксплуатации:

«Радар» КМЛА.425343.015 – 1 шт.,  
техническая документация.

Опытная эксплуатация проводилась на участке периметра общей протяженностью 15 метров. Изделие было установлено на периметральном железобетонном ограждении НПС «Ковали». Монтажные и пусконаладочные работы (монтаж изделия, «подключение», настройка изделия) были осуществлены в течении 1 дня группой специалистов подрядной организацией ООО «Ф-Сервис» (2 чел.) и работниками ОИТСО УБ АО «Транснефть-Прикамье», вся информация о «тревогах» передавалась на существующий АРМ «Орион» по «RS-485».

Технические характеристики оцениваемые в ходе проведения опытной эксплуатации по согласованным программам и методикам:

оценка вероятности обнаружения «нарушителя»;

при преодолении охраняемого рубежа «нарушителем» зоны обнаружения, СО уверенно выдавало сигнал «тревога» на пульт АРМ охраны;

устойчивость к внешним климатическим воздействиям, сложившихся на момент проведения испытаний;

при выпадении осадков в виде дождя и снега «ложных срабатываний не было; наличие ложных срабатываний при движении групп людей и автотранспорта вдоль зоны обнаружения;

при движении групп людей и автотранспорта вдоль зоны обнаружения «ложных срабатываний» не фиксировалось.

Изделие подтвердило все заявленные производителем технические характеристики.

За время работы однопозиционного радиолучевого средства обнаружения «Радар» КМЛА.425343.015 **замечаний** не выявлено.

Выводы:

1. Изделие «Радар» КМЛА.425343.015 в ходе опытной эксплуатации подтвердило тактико – технические характеристики, заявленные в эксплуатационной документации.

2. Участок, на котором проводились испытания, не является типовым для объектов нефтегазовой отрасли, при установке изделия на «не стандартном» периметре «Радар» КМЛА.425343.015 стабильно фиксировал «попытки преодоления рубежа», без «пропусков» и ложных срабатываний.

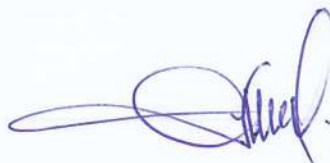
3. Особенностью извещателя является формирование зоны обнаружения, состоящей из 12 «подзон». С помощью настройки извещателя возможно отключения «подзон», раздельная установка чувствительности в каждой «подзоне».

Ведущий специалист ОИТСО УБ  
АО «Транснефть – Прикамье»



К.В. Баглаев

Начальник отдела ИТСО УБ  
АО «Транснефть – Прикамье»



С.А. Шувалов